



# RETERURALE NAZIONALE 20142020

14 Marzo 2023

## PFIT e pianificazione della viabilità forestale

**Workshop:**

**Sfide e opportunità per  
la redazione dei piani  
forestali di indirizzo  
territoriale**



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
FIRENZE  
**DAGRI**  
DIPARTIMENTO DI SCIENZE  
E TECNOLOGIE AGRARIE,  
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

**Enrico Marchi**



Università  
degli Studi  
di Palermo

**Andrea Laschi**



## Viabilità forestale

- Elemento essenziale per una gestione forestale sostenibile

La **viabilità forestale e le opere connesse** (piazzole di scambio, piazzali di inversione, piazzali di deposito, impianti) rientrano tra le **infrastrutture al servizio delle attività forestali** e in termini più ampi alle agro-silvo-pastorali.

d.lgs. 34/2018 **Testo Unico in materia di Foreste e Filiere Forestali - TUFF**





## Viabilità forestale: Funzioni

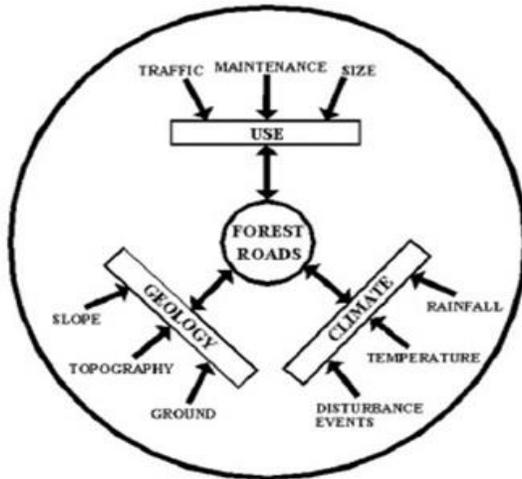
- **accesso al bosco** a chi ci lavora ed alle attrezzature che vengono impiegate nel lavoro;
- **estrazione del legname** utilizzato;
- assestamento, **gestione** e sorveglianza;
- difesa contro gli **incendi boschivi**;
- **manutenzione** strutture e infrastrutture;
- **collegamento** con strutture ed alpeggi;
- **protezione civile**;
- **uso turistico ricreativo**;
- .....





## Viabilità forestale: Impatti ambientali

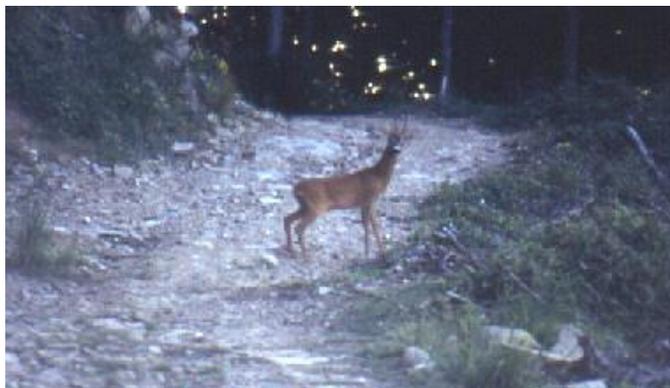
- ✓ Elemento essenziale per una gestione forestale sostenibile
- ✓ Impatti ambientali





## Viabilità forestale: La gestione

- ✓ Elemento essenziale per una gestione forestale sostenibile
- ✓ Impatti ambientali
- ✓ Pianificazione, progettazione, costruzione, manutenzione, abbandono





Viabilità forestale:

## Normativa regionale precedente

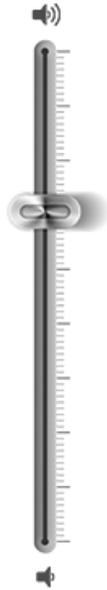
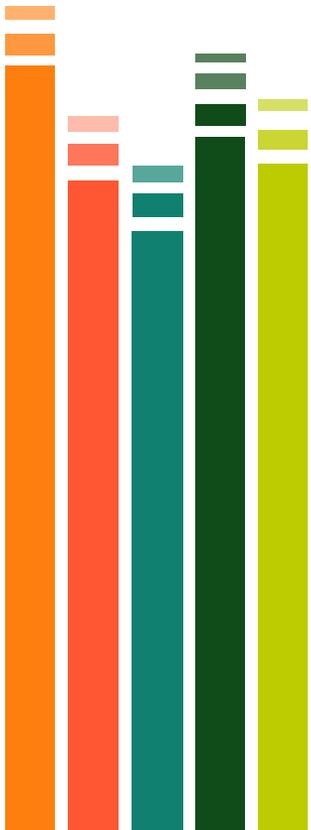
La normativa regionale relativa alla viabilità forestale appare articolata:

- **12 Regioni/Province** riportano **definizioni di viabilità** più o meno dettagliata;
- **10 Regioni/Province** riportano **definizioni e dimensioni di viabilità**;
- **9 Regioni/Province NON** riportano **definizioni di viabilità**, in alcuni casi viene citata all'interno di una legge senza definirla

**Censimento viabilità**

**Spesso trascurata la pianificazione**

# Viabilità forestale: Definizione



d.lgs. 34/2018 Testo Unico in materia di Foreste e Filiere Forestali - TUFF

**Definizione:** per viabilità forestale si intende *“la rete di strade, piste, vie di esbosco, piazzole e opere forestali aventi carattere permanente o transitorio, comunque vietate al transito ordinario, con fondo prevalentemente non asfaltato e a carreggiata unica, che interessano o attraversano le aree boscate e pascolive, funzionali a garantire il governo del territorio, la tutela, la gestione e la valorizzazione ambientale, economica e paesaggistica del patrimonio forestale, nonché le attività di prevenzione ed estinzione degli incendi boschivi”*.

# Classificazione Viabilità Forestale: Decreto attuativo

TABELLA - Classificazione e caratteristiche tecnico-dimensionali della viabilità forestale silvo-pastorale permanente

Macro categorie	Categorie	Strato superficiale	Carreggiata	Banchine (*)	Opere d'arte	Pendenza longitudinale massima	Pendenza longitudinale ottimale	Raggio Tornanti (**)(***)	Tipologie di mezzi transitabili esemplificativi
			m	m		%	%	m	
Viabilità PRINCIPALE	Strada forestale e silvo-pastorale di primo livello	Stabilizzato o migliorato	Da 3,5 a massimo 6	0,5	SI	12-20	da 3 a 8	Maggiore o uguale a 8	Autocarri, autotreni, trattori e rimorchi di grandi dimensioni
	Strada forestale e silvo-pastorale di secondo livello	Stabilizzato o migliorato	Da 2,5 a 3,5	0,5	SI	16-22	da 3 a 8	Maggiore o uguale a 8	Autocarri, trattori, macchine operatrici di piccole-medie dimensioni, automezzi a trazione integrale
Viabilità SECONDA	Piste	Naturale o migliorato	Da 2,0 a 4,0	NO Minore uguale a 0,5	Saltuarie (+)	18-25	da 3 a 12	-	Trattori, macchine operatrici forestali specializzate, veicoli fuoristrada
	Percorsi pedonali e per animali da lavoro	Naturale	Da 1,0 a 2,5	NO	Saltuarie (+)	-	-	-	Pedonale, Animale

(\*) Consigliate per le strade di nuova realizzazione e per le strade oggetto di adeguamento, possono non essere presenti o con misure di larghezza più contenute nelle strade già esistenti;

(\*\*) Misurato a centro carreggiata;

(\*\*\*) Può essere previsto un allargamento in relazione al raggio di curvatura ed alla tipologia di mezzi previsti per la categoria di viabilità;

(+) Solo in casi eccezionali per il contenimento dell'erosione e la stabilità dei versanti al transito veicolare specializzato, pedonale ed animale;

Per i tracciati di prevalente interesse pastorale oltre il limite altitudinale del bosco si possono derogare i parametri di larghezza e curvatura previsti in tabella.



## PFIT e Viabilità Forestale

Nei piani forestali di indirizzo territoriale sono inclusi

gli interventi strutturali e infrastrutturali al servizio del bosco, compresa la localizzazione della rete di viabilità forestale

**Punto chiave per una ottimale pianificazione della viabilità**





PFIT e Viabilità Forestale

## Punto chiave della pianificazione della viabilità

Comprensori territoriali omogenei:

- ✓ Pianificazione basata su «esigenze» del bosco e del tipo di gestione e funzioni prevalenti;
- ✓ Criteri di funzionalità e sostenibilità;
- ✓ Superamento delle criticità e dei limiti presenti fino ad ora – esigenze contingenti, limiti di proprietà





## PFIT e Viabilità Forestale

**D. Interm. N. 563765 del 28/10/2021** *"Criteri minimi nazionali per l'elaborazione dei piani forestali di indirizzo territoriale e dei piani di gestione forestale, o strumenti equivalenti"*.

- ✓ **rilievo** della viabilità forestale e silvo-pastorale **esistente** e **individuazione** degli **interventi strutturali e infrastrutturali** di **adeguamento e manutenzione**;
- ✓ **localizzazione della viabilità** quella programmata per **ottimizzare la densità viaria** in relazione all'**indirizzo di gestione**;
- ✓ **carta degli interventi strutturali e infrastrutturali**, compresa la **localizzazione della viabilità forestale e silvo-pastorale esistente e programmata, classificata**.



## PFIT e Viabilità Forestale

# Carta degli interventi strutturali e infrastrutturali

**Decreto Dipartimentale N. 64807 del 9/2/2023** «*norme tecniche per la costruzione degli elaborati cartografici tecnico scientifici per la predisposizione degli strumenti di pianificazione forestale*»



ID PFIT	ID	COD CLA	VIA PFIT	METRI
(stringa, formato T_NNPPPPAAAA, v. par. 2.1)	Identificativo (numero intero progressivo)	Codice della classe, v. Tab. 2.6.2.2 (numero intero)	Codice della categoria, v. Tab. 2.6.2.2 (numero intero)	Lunghezza del segmento (numero decimale)

COD_CLA	CATEGORIA	VIA_PFIT
1	Strada forestale di primo livello esistente	1
	Strada forestale di secondo livello esistente	2
	Pista permanente esistente	3
2	Strada forestale di primo livello programmata	4
	Strada forestale di secondo livello programmata	5
	Pista permanente programmata	6

“ *La selvicoltura senza strade è un’utopia.* ”

*G. Hippoliti*

## **PFIT e pianificazione della viabilità forestale**



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
FIRENZE  
**DAGRI**  
DIPARTIMENTO DI SCIENZE  
E TECNOLOGIE AGRARIE,  
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

**Enrico Marchi**



Università  
degli Studi  
di Palermo

**Andrea Laschi**

RETERURALE  
NAZIONALE  
20142020



reterurale.it  
f t y i

