

Realizzazione strutture per la mobilità elettrica ed il trasporto accompagnato

«Dagli indicatori alla visione: dai progetti dei GAL agli indicatori, dagli scenari al futuro dello sviluppo locale europeo»

Roma, 4 - 5 - 6 marzo 2026

Programma di Sviluppo Rurale 2014-2022

Regione: Provincia Autonoma di Bolzano

GAL: Südtiroler Grenzland

Sottomisura: 19.2 (SM 7.4)

Ambito tematico: Servizi, beni, spazi collettivi e inclusivi; Comunità energetiche, bioeconomiche e ad economia circolare

Beneficiari del finanziamento: Enti pubblici

Tipologia di innovazione introdotta:

	di processo	-
	organizzativa e di governance	-
	di servizio	X
	sociale	-

Contributo pubblico:

€ 388.366,00

Modalità di attuazione:

A bando

Fabbisogni

Fabbisogni territoriali:

Poiché l'area del GAL si trova in una zona particolarmente periferica della Provincia di Bolzano, la mobilità elettrica e le soluzioni per la riduzione del traffico inquinante hanno finora avuto limitate possibilità di sviluppo. Questa condizione ha ostacolato la realizzazione di infrastrutture di ricarica per auto e biciclette elettriche, privando i residenti dell'accesso a tali tecnologie, per le quali una rete adeguata rappresenta un presupposto essenziale.



Progetto

Descrizione:

In una prima fase è stata condotta un'indagine tra la popolazione residente, che ha registrato un'ampia partecipazione, con l'obiettivo di raccogliere proposte per una mobilità orientata alla decarbonizzazione e all'innovazione. Tra le soluzioni emerse hanno ottenuto il punteggio più elevato la realizzazione di infrastrutture di ricarica e l'introduzione di panchine per il trasporto accompagnato.

Le infrastrutture di ricarica sono state realizzate in tutti i 12 comuni dell'area GAL; le panchine sono state invece installate, in via sperimentale, in tre comuni della Val d'Ultimo e dell'Alta Val di Non.

Obiettivo principale:

Garantire le condizioni di base per vivere nei territori rurali (rafforzare servizi, infrastrutture e accessibilità materiali e digitali per rendere possibile vivere e restare nei territori).

Destinatari:

La popolazione, le imprese, la collettività nel suo complesso.

Risultati e trasferibilità

Risultati ottenuti:

Miglioramento della percezione del territorio / dell'identità locale.

Replicabilità:

L'esperienza dimostra che l'intervento può essere realizzato anche in contesti inizialmente caratterizzati da perplessità verso la mobilità elettrica, trattandosi di un investimento con ricadute nel medio-lungo periodo.

È stata inoltre predisposta una gamma di materiali di comunicazione relativi alle infrastrutture realizzate, che possono essere messi a disposizione di altri territori interessati a replicare l'iniziativa.

Valore aggiunto LEADER:

È stata realizzata una rete di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici e, in via sperimentale, di panchine per il trasporto accompagnato: interventi che difficilmente avrebbero trovato attuazione attraverso gli strumenti ordinari, anche in ragione della loro limitata redditività economica.

Criticità:

La cooperazione tra i diversi enti coinvolti e l'iter autorizzativo hanno richiesto tempi e coordinamento significativi, anche a causa di alcune modifiche intervenute in fase di pianificazione rispetto alla localizzazione delle strutture. Si sono inoltre riscontrate difficoltà nel coinvolgimento dei beneficiari finali.

