

## SCHEDA PROGETTO



Programma di Sviluppo Rurale per il Veneto 2007-2013 - Asse 4 LEADER

Programma di Sviluppo Locale PRE.D.I.R.E. "Prealpi e Dolomiti per l'Innovazione e il Rilancio dell'Economia"

**Misura 313 "Incentivazione delle attività turistiche"**

**Azione 1 "Itinerari e certificazione"**

Approvata con Deliberazione del Consiglio Direttivo del GAL Prealpi e Dolomiti n. 17 del 10/07/2012.  
Allegato Tecnico A alla Scheda intervento a regia GAL della Misura 313 "Incentivazione delle attività turistiche" Azione 1 "Itinerari e certificazione"

### Contesto di riferimento

Il territorio del GAL Prealpi e Dolomiti è attraversato da svariati itinerari e percorsi<sup>1</sup> di interesse turistico. Tra i percorsi, i seguenti si qualificano come *percorsi principali*, in quanto inseriti nella Rete Escursionistica Veneta (REV) approvata con DGR 1402 del 19/02/2009:

- Ippovia del Piave
- Lunga Via delle Dolomiti (percorso ciclabile)

Tra i percorsi non principali, di interesse per l'intero territorio del GAL e per il territorio provinciale, si possono inoltre segnalare:

- Ippovia delle Prealpi Trevigiane e Bellunesi: percorso intercomunale e interprovinciale, che può essere ulteriormente sviluppato ai fini di un collegamento con l'Ippovia del Piave o con l'Ippovia del Brenta (entrambi percorsi principali inseriti nella REV);
- Via Claudia Augusta: percorso ciclabile interregionale e transnazionale, che attraversando il territorio del GAL Prealpi e Dolomiti interseca in alcuni punti la Lunga Via delle Dolomiti (percorso ciclabile principale);
- Percorsi del Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi, alcuni intercomunali, individuati tra quelli più rappresentativi per descrivere determinati aspetti del Parco (storia, archeologia, attività umane tradizionali, geomorfologia, ecc.); tra questi: *Chiesette pedemontane*, *Santi guerrieri e Santi guaritori nelle Dolomiti Bellunesi*, *Covoli in Val di Lamen* (percorso archeologico), *I cadini del Brenton* (marmite di evorsione in Val del Mis), *I Circhi delle*

<sup>1</sup> Si veda la definizione di *Percorso* e di *Itinerario* data nella Scheda Intervento a Regia GAL relativa alla presente Misura.



Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale - l'Europa investe nelle zone rurali

## GAL Prealpi e Dolomiti

*Vette* (percorso geologico attraverso le Buse delle Vette), *La Via degli Ospizi*. *Sulle antiche tracce di viandanti in Val Cordevole*.

Tra gli itinerari, si citano i seguenti:

- Strada dei Formaggi e dei Sapori delle Dolomiti Bellunesi: itinerario provinciale di valorizzazione e promozione delle produzioni casearie, agroalimentari ed enogastronomiche bellunesi;
- Cammino delle Dolomiti: itinerario ad anello che abbraccia l'intera provincia e unisce aspetti di interesse religioso-artistico (chiesette, santuari, edicole, ecc.) ad altri di interesse culturale, naturalistico ed escursionistico;
- Museo diffuso del Grappa, dal Brenta al Piave: itinerario intercomunale che mette in rete postazioni, manufatti, trincee, fortificazioni della Grande Guerra, nonché musei e osservatori dedicati agli eventi della Prima Guerra Mondiale;
- Le Vie dell'Acqua: itinerario per la valorizzazione e la messa in rete a scopo didattico e turistico dei mulini e delle varie strutture che un tempo impiegavano l'acqua ai fini produttivi (itinerario realizzato a Santa Giustina con fondi Leader +, ampliabile a livello sovra comunale);
- Ville nel paesaggio prealpino: itinerario percorribile in bicicletta, che unisce le numerose ville, in particolare dell'area pedemontana, e del resto del territorio provinciale, evidenziandone le peculiarità storiche, artistiche e architettoniche;
- Pittura del '500 e dell'800: itinerari d'arte ideati dalla Provincia di Belluno attraverso le opere di maggior interesse artistico del territorio, risalenti al '500 e all'800, nell'ambito di chiese, musei e palazzi.

Gli itinerari e i percorsi sopra elencati (in maniera non esaustiva) accompagnano il turista alla scoperta degli elementi di maggior pregio del territorio del GAL Prealpi e Dolomiti. Essi rappresentano il frutto di un lungo lavoro di ricerca, studio, mappatura e in molti casi sono stati oggetto di interventi di adeguamento strutturale ai fini della fruizione turistica, spesso realizzati con il contributo di fondi europei. Sono inoltre stati oggetto di promozione in svariate modalità (siti internet, brochure, guide, ecc.).

Il presente progetto rappresenta un completamento della rete di itinerari e percorsi esistente: in particolare, va a rafforzare e qualificare itinerari che valorizzano le aree rivierasche del Piave.

La presente iniziativa consiste infatti in due interventi. Il primo riguarda la qualificazione di un percorso intercomunale tra i Comuni di Mel e Trichiana, che attraversa un ambito peri-fluviale di particolare pregio naturalistico. Il secondo riguarda la qualificazione/completamento di un percorso intercomunale tra i Comuni di Alano di Piave e Quero, che dalle rive del Piave risale verso il Tegerzo. I due interventi si inseriscono nell'ambito del progetto di Cooperazione interterritoriale "Piave Live", che il GAL Prealpi e Dolomiti realizza in partenariato con il GAL dell'Alta Marca Trevigiana, con il GAL Terre di Marca e con il GAL Venezia Orientale (VeGAL).

### **Obiettivi dell'Azione**

Nel contesto sopra richiamato, e in riferimento agli obiettivi più generali già descritti dalla Scheda di Intervento a Regia GAL, la qualificazione del percorso intercomunale tra Mel e Trichiana e la qualificazione/realizzazione del percorso intercomunale tra Alano di Piave e Quero sono finalizzate a migliorare e garantire la fruibilità degli ambienti peri-fluviali del Piave sotto il profilo turistico e didattico.

Il primo intervento, tra Trichiana e Mel, si colloca infatti in un'area di diversione naturale delle piene del fiume Piave, caratterizzata dalla presenza di una rete viaria minore, per la maggior parte a fondo sterrato, con scarsa presenza di flusso veicolare. L'adeguamento del percorso renderà accessibile ai turisti e ai visitatori un'area di grande pregio naturalistico, senza tuttavia che l'intervento vada ad intaccare la ricchezza dell'ecosistema.

Il secondo intervento, tra Alano di Piave e Quero, si inserisce in un'area di valore paesaggistico e consiste nel recupero, nella qualificazione e nel completamento di un antico itinerario che, risalendo dalle rive del Piave fino alla frazione di Campo e al centro di Quero, attraversando il torrente Tegorzo, metteva un tempo in comunicazione le due comunità.

Si andrà così ad arricchire l'offerta turistica del territorio, volta ad attrarre forme di turismo *slow*, che migliorano la competitività dell'ambito rurale e al tempo stesso sono sostenibili dal punto di vista ambientale. Tale offerta sarà poi adeguatamente promossa e valorizzata con ulteriori e diverse iniziative da realizzare attraverso il progetto di Cooperazione.

Gli interventi si collocano nell'ambito di una Misura, finalizzata all'incentivazione delle attività turistiche, con la quale sono già stati realizzati e programmati ulteriori diversi interventi nel territorio del GAL. La presente iniziativa è condotta in coerenza e sinergia con quanto finora realizzato o programmato, allo scopo di promuovere l'offerta turistica locale. Scopo del GAL, nell'ambito della Misura 313 nel suo complesso, è infatti quello di realizzare progetti integrati e coordinati tra loro e rispetto a quanto già realizzato, in corso di realizzazione o in programmazione nel territorio.

## Progetti di intervento

### 1) *Itinerario/percorso sulla riva sinistra del Piave tra Trichiana e Mel*

#### **Soggetti beneficiari: Comune di Mel e Comune di Trichiana**

L'intervento realizzabile nell'ambito della presente Azione è finalizzato alla qualificazione di un percorso intercomunale tra i territori di Mel e Trichiana. Si tratta di una parte di percorso principale inserito nella REV, che interessa la Valbelluna lungo la Sinistra Piave (Lunga Via delle Dolomiti).

Si interviene in un ambito di particolare pregio naturalistico, con opere di manutenzione straordinaria di alcuni tratti stradali esistenti.

Il percorso tra Mel e Trichiana prosegue anche nei Comuni limitrofi di Limana e Lentiai, dove in quest'ultimo caso sono già stati effettuati interventi di qualificazione.

Questi di seguito, nel dettaglio, gli interventi previsti nei Comuni di Mel e Trichiana.

#### **a) Comune di Mel**

Il progetto consiste nella realizzazione di una serie di interventi di manutenzione straordinaria del fondo stradale e delle relative pertinenze: rifacimento del manto di usura di alcuni tratti particolarmente degradati, inghiaatura e regolarizzazione dei tratti non asfaltati, con stabilizzazione definitiva di quelli a maggiore pendenza, previa regimazione delle acque meteoriche. Sarà inoltre garantito il collegamento in sicurezza con il tratto di percorso che interessa il Comune di Trichiana e con il tratto che interessa il Comune di Lentiai.

Sono inoltre previsti spazi per la sosta di chi utilizzerà i percorsi, posizionati in aree di particolare pregio e interesse, che verranno allo scopo valorizzate.



Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale - l'Europa investe nelle zone rurali



Progetto Alano Ladin S.p.A. Piave e Dolomiti

## GAL Prealpi e Dolomiti

Ai fini della riconoscibilità e facilità di individuazione del percorso, sarà inoltre effettuata la posa di idonea segnaletica verticale e orizzontale, valutando contemporaneamente soluzioni per la messa in sicurezza dei ciclisti nei punti di attraversamento della strada provinciale. La segnaletica avrà il medesimo layout di quella prevista per il tratto di percorso che interessa il Comune di Trichiana, coerente con il layout dell'intero Progetto di Cooperazione "Piave Live". L'importo di spesa pubblica a disposizione del Comune di Mel per la realizzazione del progetto è pari a 64.500,00 Euro.

### **b) Comune di Trichiana**

Il progetto consiste nella realizzazione di una serie di interventi di manutenzione straordinaria del fondo stradale e delle relative pertinenze: inghiaatura e regolarizzazione dei tratti non asfaltati, asfaltatura di alcuni tratti con stabilizzazione definitiva di quelli a maggiore pendenza, previa regimazione delle acque meteoriche. Sarà inoltre garantito il collegamento in sicurezza con il tratto di percorso che interessa il Comune di Mel e con il percorso che interessa il Comune di Limana.

Sono inoltre previsti spazi per la sosta di chi utilizzerà i percorsi, posizionati in aree di particolare pregio e interesse, che verranno allo scopo valorizzate.

Ai fini della riconoscibilità e facilità di individuazione del percorso, sarà infine effettuata la posa di idonea segnaletica verticale e orizzontale, valutando contemporaneamente soluzioni per la messa in sicurezza dei ciclisti nei punti di attraversamento della strada provinciale. La segnaletica avrà il medesimo layout di quella prevista per il tratto di percorso che interessa il Comune di Mel, coerente con il layout dell'intero Progetto di Cooperazione "Piave Live".

L'importo di spesa pubblica a disposizione del Comune di Trichiana per la realizzazione del progetto è pari a 64.500,00 Euro.

### **2) Itinerario/percorso tra Quero e Alano di Piave**

**Soggetto beneficiario: Comune di Alano di Piave.**

L'intervento consiste nel completamento e nella qualificazione di un vecchio percorso che, risalendo dalle rive del Piave verso il Tegorzo, pone in collegamento il territorio di due Comuni, attraversando la frazione di Campo di Alano di Piave e il centro di Quero. È un percorso di collegamento con un percorso principale inserito nella REV (Lunga Via delle Dolomiti) che scendendo dalla Sinistra Piave nel territorio di Vas, attraversa sia il Comune di Quero che quello di Alano, per poi entrare in Provincia di Treviso, sempre lungo il Piave.

Alcuni interventi consisteranno anzitutto nella posa di idonea cartellonistica atta a individuare in maniera chiara il percorso, realizzata secondo un layout che sarà coerente con quello utilizzato nell'ambito del Progetto di Cooperazione "Piave Live" in cui l'iniziativa si inserisce.

Per rendere interamente fruibile il percorso, verrà inoltre realizzato una passerella sul torrente Tegorzo, necessario al fine di garantire il collegamento tra i territori di Alano di Piave e Quero.

L'importo di spesa pubblica a disposizione del Comune di Alano di Piave per la realizzazione del progetto è pari a 191.000,00 Euro.